Dispositif jeunes

GRILLE D'ÉVALUATION
ACTIVITÉS RÉALISÉES EN ENTREPRISE

Certificat de Qualification Professionnelle

Démonteur Automobile Spécialiste

JUIN 2009

ANFA

INFORMATIONS GÉNÉRALES

IDENTIFICATION DES ACTEURS

Nom et Prénom du salarié en formation :

Entreprise :

Nom du tuteur :

Organisme de formation :

Responsable de l'action de formation :

Cachet de l'entreprise

RENSEIGNEMENTS SUR LA CHRONOLOGIE DES ÉVALUATIONS

DATE DE DÉBUT DE FORMATION :

DATE DE L'ÉVALUATION 1 :
Dépollution (sauf GPL/ GNV)

Période de l'évaluation : au cours du 3e mois de la formation en organisme de formation.

DATE DE L'ÉVALUATION 2 :
Démontages d'éléments amovibles / Démontages d'accessoires / Démontages d'ensembles mécaniques

Période de l'évaluation : au cours du 6e mois de la formation en organisme de formation.

DATE DE L'ÉVALUATION 3 :
Diagnostics de V.H.U. moteur tournant / Dépollution / Démontages d'éléments mécaniques

Période de l'évaluation : au cours du 10e mois de la formation en organisme de formation.

DATE DE FIN DE FORMATION :

UTILISATION DU DOCUMENT

Ce document est le support des évaluations à réaliser par le tuteur en entreprise sur les périodes définies ci-dessus.
Pour chaque évaluation, le tuteur avertit le salarié du moment et lui commente les résultats obtenus.

Pour la dernière évaluation, les appréciations portées par le tuteur font l'objet d'une notation déterminée conjointement avec le formateur.
Le formulaire est signé par le tuteur, le formateur et le salarié en formation.
Le centre de formation remet un exemplaire d'évaluation au tuteur, au salarié et au jury d'examen qui statue sur la délivrance du CQP.

ÉVALUATION 1

METTRE DES CROIX DANS LES CASES CORRESPONDANT À CHAQUE ÉVALUATION	ÉVALUATION 1			
	Non acquis	Acquisition en cours	Acquis	Maîtrisé (autonome)
ACTIVITÉS DE DÉPOLLUTION				
Débrancher et démonter les batteries sans provoquer de court- circuit.				
Démonter et stocker les batteries dans un bac étanche systématiquement.				
Nettoyer les projections éventuelles d'acide des batteries systématiquement.				
Vérifier et vider le contenu du coffre, de l'habitacle et du compartiment moteur systématiquement.				
Positionner et caler un V.H.U. accidenté sur un pont : - coque récupérable, - et coque non récupérable, dans le respect des règles de sécurité.				
Vidanger l'ensemble des liquides systématiquement (sauf GPL/ GNV).				
Stocker systématiquement, sans erreurs les liquides récupérés dans les cuves spécifiques.				
APPLICATION DES RÈGLES DE SECURITÉ EN CE QUI CONCERNE LES OPÉRATIONS DE DÉPOLLUTION				
Signaler la présence d'organes sensibles (systèmes pyrotechniques, réservoirs GPL/ GNV…).				
S'équiper de protections individuelles pour intervenir en toute sécurité.				
Nettoyer et ranger le poste de travail afin d'éviter les accidents.				
Préserver l'environnement lors de la récupération des fluides.				
Stocker les fluides en tenant compte de la sécurité de l'opérateur et de l'environnement.				
Utiliser l'outillage selon les préconisations et dans le respect des règles de sécurité.				

Observations à remplir obligatoirement par le tuteur : Que doit acquérir votre salarié pour améliorer le résultat des activités répertoriées ci-dessus (aussi bien sur le plan des méthodes de travail que sur le plan technique) ?

Observations du salarié en formation :

Date de l'évaluation

Signature du tuteur

Signature du salarié en formation

ÉVALUATION 2

METTRE DES CROIX DANS LES CASES CORRESPONDANT À CHAQUE ÉVALUATION	ÉVALUATION 2			
	Non acquis	Acquisition en cours	Acquis	Maîtrisé (autonome)
DÉMONTAGES D'ÉLÉMENTS AMOVIBLES				
Démonter les portes, les capots, les ailes selon le mode opératoire adapté à l'état et au type de V.H.U.				
Effectuer le démontage en sauvegardant l'intégrité de l'élément à récupérer.				
Effectuer le démontage en préservant les éléments connexes à récupérer.				
DÉMONTAGES D'ACCESSOIRES				
Apprécier l'état des accessoires avant de procéder au démontage.				
Démonter les pare-chocs sans les détériorer.				
Démonter des phares principaux et additionnels, des feux AV/AR sans les détériorer.				
Déposer un élément sans le détériorer (bloc chauffage, siège, comodos…) en conservant les éléments nécessaires au remontage.				
Étiqueter les accessoires avec tous les renseignements utiles pour le magasin (marque, type, année, modèle…).				
DÉPOSES DE GROUPES MOTOPROPULSEURS				
Positionner dans les règles de sécurité des V.H.U. sur le pont, en considération de la modification du centre de gravité due à la dépose.				
Mettre en oeuvre une méthode de dépose des groupes adaptée à chaque type de V.H.U. et à leur état.				
Utiliser des outils appropriés aux opérations de démontage.				
Conserver l'intégrité de l'ensemble mécanique déposé en s'assurant de la conservation des éléments électroniques nécessaires au remontage.				
Choisir la méthode et les moyens permettant d'assurer la sécurité de l'opérateur et de son environnement.				
DÉPOSES DE TRAINS ARRIÈRES				
Positionner dans les règles de sécurité des V.H.U. sur le pont, en considération de la modification du centre de gravité due à la dépose.				
S'il y a lieu, effectuer sans erreurs la mise en sécurité des ressorts de suspension.				
Mettre en œuvre une méthode de dépose appropriée à chaque type de V.H.U. et à son état.				
Utiliser des outils appropriés au type de V.H.U. et à l'intervention.				
Conserver l'intégrité des ensembles mécaniques déposés dans l'objectif de la revente.				
Choisir la méthode et les moyens permettant d'assurer la sécurité de l'opérateur et de son environnement.				
RESPECT DES CONSIGNES DE TRAVAIL ET ESPRIT D'INITIATIVE				
Effectuer les opérations de démontage dans le respect des consignes de travail et des objectifs de la demande.				
Prendre l'initiative d'informer sa hiérarchie des possibilités de récupération d'éléments intéressants, initialement non répertoriés dans les consignes de démontage.				

ÉVALUATION 2

Observations à remplir obligatoirement par le tuteur : Que doit acquérir votre salarié pour améliorer le résultat des activités répertoriées ci-dessus (aussi bien sur le plan des méthodes de travail que sur le plan technique) ?

Observations du salarié en formation :

Date de l'évaluation

Signature du tuteur

Signature du salarié en formation

ÉVALUATION 3

METTRE DES CROIX DANS LES CASES CORRESPONDANT À CHAQUE ÉVALUATION	ÉVALUATION 3				
	Non acquis	Acquisition en cours	Acquis	Maîtrisé (autonome)	Points
DIAGNOSTICS DE V.H.U. MOTEUR TOURNANT ESSENCE ET DIESEL					**/14**
Contrôler l'état général et la charge des batteries (récupérables ou recyclables) avec utilisation correcte d'un voltmètre ou d'un pèse-acide.					/1
Effectuer systématiquement les contrôles préliminaires au démarrage d'un moteur (courroie de distribution / niveau d'huile / libre rotation du moteur).					/3
Moteur en fonctionnement, constater : - le niveau de pression d'huile, - l'absence de fuites de CO_2 dans le circuit de refroidissement, - l'absence de refoulements d'air par l'admission, - l'importance et la couleur des fumées par l'échappement, - l'absence de refoulements importants de gaz par le puit de jauge, - l'absence de bruits anormaux.					/4
Effectuer le relevé des compressions de l'ensemble des cylindres selon les préconisations du manuel d'utilisation du compressiomètre.					/3
Interpréter les résultats sans erreurs et en informer sa hiérarchie.					/3
DÉPOLLUTIONS					**/16**
Positionner et caler les V.H.U. sur le pont dans les règles de sécurité.		Ne pas remplir			(0 ou 2) **/2**
Débrancher et démonter les batteries sans provoquer de court-circuit.					(0 ou 1) **/1**
Vérifier et vider systématiquement les contenus des coffres, des habitacles et des compartiments moteur, et déposer les plaques d'immatriculation.					/2
Vidanger systématiquement et complètement l'ensemble des liquides*** (moteur / BV / liquide des freins / huiles hydrauliques / liquide de refroidissement / lave-glace / réservoir/ fluide frigorigène). Retirer les filtres à huile. Resserrer les bouchons de vidange. *** *à l'exclusion du GPL/GNV. Le nombre de points attribués sera de 0 si les opérations ne sont pas effectuées selon les règles d'hygiène et de sécurité.*					/7
Stocker systématiquement et sans erreurs l'ensemble des liquides récupérés dans les cuves spécifiques.					(0 ou 3) **/3**
Préserver l'environnement lors de la récupération des fluides.					(0 ou 1) **/1**
				SOUS-TOTAL	**/30**

Une fois que le tuteur a reporté l'ensemble des appréciations, le représentant de l'organisme de formation se joint à lui pour compléter la colonne POINTS.

ÉVALUATION 3

METTRE DES CROIX DANS LES CASES CORRESPONDANT À CHAQUE ÉVALUATION	ÉVALUATION 3				
	Non acquis	Acquisition en cours	Acquis	Maîtrisé (autonome)	Points
REPORT DU SOUS-TOTAL					**/30**
DÉPOSES D'ÉLÉMENTS MÉCANIQUES					**/20**
SÉPARATION BOITE/ MOTEUR/ ALTERNATEUR/ DÉMARREUR SUR GROUPES MOTOPROPULSEURS DÉPOSÉS					
Fournir les éléments mécaniques déposés dans un état d'intégrité.					/4
Réaliser la dépose dans le respect des règles de sécurité pour l'opérateur et son environnement.		Ne pas remplir			(0 ou 3) **/3**
Mettre en œuvre une méthode de dépose appropriée et démonter l'élément dans un temps raisonnable.					/2
SÉPARATION DES ÉLÉMENTS DE DEMI-TRAINS AVANT / TRIANGLE SUPÉRIEUR OU JAMBE DE FORCE/ TRIANGLE INFÉRIEUR/ TRANSMISSION/ MOYEU/ DISQUE/ ÉTRIER					
Fournir les éléments mécaniques déposés dans un état d'intégrité.					/5
Réaliser la dépose dans le respect des règles de sécurité pour l' opérateur et son environnement.		Ne pas remplir			(0 ou 2) **/2**
Mettre en œuvre une méthode de dépose appropriée et démonter l'élément dans un temps raisonnable.					/4
TOTAL ÉVALUATION 3					**/50**

Une fois que le tuteur a reporté l'ensemble des appréciations, le représentant de l'organisme de formation se joint à lui pour compléter la colonne POINTS.

Observations du tuteur à l'attention du jury.
Au vu des compétences acquises par le salarié en formation, quelles sont les activités qui peuvent lui être confiées en autonomie ?

Observations du salarié en formation :

Date de l'évaluation

Signature du tuteur

Signature du formateur

Signature du salarié en formation